



МИНТРАНС РОССИИ
РОСТРАНСНАДЗОР
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ
УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ СЛУЖБЫ
ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
ПО ДАЛЬНЕВОСТОЧНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ
(МТУ РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО)
ЗАМЕСТИТЕЛЬ НАЧАЛЬНИКА УПРАВЛЕНИЯ
ул. Стрельникова, д. 3Б, г. Владивосток, 690065
Тел.: (423) 249-50-03
e-mail: mtu@dfo.rostransnadzor.gov.ru
<https://rostransnadzor.gov.ru/rostransnadzor/podrazdeleniya/mtudfo>

16.06.2025 № 1.19-5453
На № _____ от _____

Руководителям
предприятий железнодорожного
транспорта

Информационное письмо
«О крушении на перегоне Пильшино-Выгоничи 31.05.25»

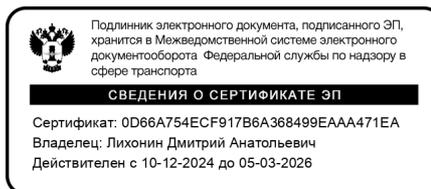
Уважаемые руководители
предприятий железнодорожного транспорта!

В соответствии с п. 25 Регламента взаимодействия Центрального аппарата Федеральной службы по надзору в сфере транспорта и ее территориальных органов при расследовании нарушений безопасности движения на железнодорожном транспорте Российской Федерации, утвержденного приказом Ространснадзора от 29.07.2022 № ВБ-344фс, доводим до Вашего сведения информационное письмо Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 09.06.2025 № 2.1.9-252, по случаю транспортного происшествия, допущенного 31.05.2025 на перегоне Пильшино-Выгоничи Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».

На основании вышеизложенного, в целях предупреждения транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением безопасности движения на железнодорожном транспорте, прошу проработать с причастными и ознакомиться с обстоятельствами и причинами данного транспортного происшествия, а также перечнем обязательных требований, нарушение которых привело к его возникновению.

Приложение: по тексту на 2 л.

И.о. заместителя начальника
МТУ Ространснадзора по ДФО



Д.А. Лихонин

исп.: Дегтярёва Оксана Геннадьевна
тел.: 8 (423)249-60-55*156

Для подтверждения подлинности электронной подписи, необходим доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» для входа на портал государственных услуг Российской Федерации (<https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/>), где Вы можете проверить квалифицированную электронную подпись



**Информационное письмо по транспортному происшествию,
допущенному 31 мая 2025 года на перегоне Пильшино – Выгоничи
Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД»**

1. Обстоятельства произошедшего:

31.05.2025 в 22 час 35 минут (мск) на 43 км пк 1 перегона Пильшино-Выгоничи Московской железной дороги – филиала ОАО «РЖД» из-за инцидента «В» допущено падение пролетного строения автомобильного моста трассы федерального значения А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Беларусь и последующим столкновением с ним пассажирского поезда № 86 сообщением Климов – Москва Пассажирская Киевская с тепловозом ТЭП-70 № 497 приписки эксплуатационного локомотивного депо Елец Юго-Восточной дирекции тяги под управлением локомотивной бригады эксплуатационного локомотивного депо Брянск-2 Московской дирекции тяги, что привело к сходу тепловоза и первых трех пассажирских вагонов (№ 02215200 – на боку, № 02214443 – на боку, № 2213676 – всеми колесными парами).

2. Последствия:

В результате транспортного происшествия 7 человек погибло (в том числе 1 работник ОАО «РЖД» и 6 пассажиров), получили травмы различной степени тяжести 128 человек (3-м пассажирам причинен тяжкий вред здоровью, 19 человек получили травмы средней степени тяжести (из них 6 работников ОАО «РЖД»), 106 человек получили травмы легкой степени тяжести (из них 18 работников ОАО «РЖД»). Нарушены условия жизнедеятельности людей, прекращено автомобильное сообщение через автомобильный мост расположенный на трассе А-240.

Повреждено:

- локомотив ТЭП-70 № 497 до степени исключения из инвентаря;
- пассажирские вагоны №№ 02215200, 02214443, 02213676 до степени исключения из инвентаря;
- пассажирские вагоны №№ 01710516, 01905876, 01916352, 00233403, 01926740, 01924836, 01924901, 06423164 в объеме текущего отцепочного ремонта;
- 30 метров железнодорожного пути.

Разрушен автомобильный мост, расположенный на трассе А-240.

Полный перерыв движения на перегоне Пильшино – Выгоничи составил 23 часа 25 минут.

3. Обязательные требования, несоблюдение которых привело к возникновению нарушения безопасности движения:

Нарушения обязательных требований в области безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, несоблюдение которых привело к возникновению транспортного происшествия, отсутствуют.



4. Причина нарушения безопасности движения:

Причиной транспортного происшествия явился акт незаконного вмешательства в деятельность железнодорожного транспорта – подрыв неустановленными лицами автомобильного моста трассы федерального значения А-240 Брянск – Новозыбков – граница с Республикой Беларусь.

5. Классификация нарушения безопасности движения в соответствии с Положением о расследовании:

В соответствии с пунктом 3 Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, утвержденного приказом Минтранса России от 18 декабря 2014 г. № 344, данное транспортное происшествие классифицировано как **крушение**.

